

Ansøgningsskema screening

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 4.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Projekttitel: VKDT - København - Dragør Transmissionsledning - sikring af drikkevandsforsyning til Dragør Kommune. HOFOR A/S forsyner Dragør Kommune med drikkevand, men indvindingen af rent drikkevand på de to vandværker i kommunen er stærkt udfordret, bl.a. fordi indvindingen forgår i et sårbart grundvandsmagasin, der er dårlig råvandskvalitet samt et begrænset geografisk potentiale til at indvinde vand til drikkevandsformål. Dragør Kommune er derfor meget afhængig af vand leveret udefra, som det også sker i dag, men det er besluttet i kommunen, at denne del af vandforsyningen skal styrkes med en transmissionsledning fra København for at sikre og rob udstøre forsyningen af drikkevand i Dragør Kommune. Dette projekt omfatter etablering af en 7,1 km transmissionsledning til drikkevand, tilslutning af den nye ledning til det eksisterende ledningsnet i København samt renovering/ombygning af St. Magleby Vandværk, så ledningen kan tilsluttes og efterfølgende levere drikkevand i Dragør Kommune med det rette forsyningstryk. En detaljeret projektbeskrivelse er vedlagt som bilag 1. Samlet overblik over vedlagte bilag til denne ansøgning: Bilag 1: Projektbeskrivelse, VKDT-Vand-København-Dragør Transmissionsledning, HOFOR, 18.10.2024. Bilag 2: Oversigtskort 1:5.000 for hele projektet, HOFOR, 18.10.2024. Bilag 3: Transmissionsledning København-Tårnby-Dragør (miljørisikovurdering af borevæskeprodukter), DHI A/S, 17. oktober 2024 - ikke fortløbig version. Bilag 4: Ny transmissionsledning København – Dragør, Vurdering af projektets potentielle påvirkninger af natur, Profus Naturrådgivning ApS, 15.10.2024. Bilag 5: Transmissionsledning for vand. København til Dragør, Geoteknisk undersøgelsesrapport, Marts - August 2024, Hasbo, 16.08.2024. HOFOR A/S Ørestads Boulevard 35 2300 Københavns S Mail: hofor@hofor.dk Tlf.: 3395 3395
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	

Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	HOFOR A/S Ørestads Boulevard 35 2300 København S Projektleder Jesper Valentin Nielsen Mail: jeni@hofor.dk Tlf.: 2795 4705 Miljøkonsulent (primær kontakt på screeningsansøgning): Claus Gybeck Mail: cgybe@hofor.dk Tlf.: 2795 4209
Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Projektet omhandler etablering af en transmissionsledning til drikkevand, der anlægges i flere vejmatrikler i Københavns Kommune, Tårnby Kommune og Dragør Kommune. Transmissionsledningen tilsluttes St. Magleby Vandværk, hvorfra drikkevandet skal distribueres ud til borgerne i Dragør. Vandværket anføres som projektets adresse: St. Magleby Vandværk Nordre Klinkevej 20 2791 Dragør Matr.nr. 131 - St. Magleby By, St. Magleby Ejer: Hofor Vand Dragør A/S Administrator: Hofor A/S
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Projektet er beliggende i og berører følgende kommuner: - Københavns Kommune - Tårnby Kommune - Dragør Kommune Påvirkning fra projektet vil hovedsageligt være i anlægsfasen i alle 3 kommuner. Påvirkningen i driftsfasen vil være minimal.

Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Projektet er indtegnet med rødt på nedenstående oversigtskort.		
Kortbilag i fx målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg)	 Zoombart kort i målestok 1:5.000 er vedlagt som bilag 2.		
Forholdet til VVM-reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)?		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)?	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 10 b) Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikcentre og parkeringsanlæg. 10 j) Anlæg af vandledninger over større afstande.

Projektets karakteristika	Tekst
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav	Opdelt på kommuner ses alle matrikler projektet omfatter med ejerforhold og adresser. Forhold vedr. lodsejere og ejerforhold i øvrigt er yderligere beskrevet i projektbeskrivelsen vedlagt som bilag 1. Københavns Kommune: <u>Transmissionsledningen</u> Matr.nr. 7000m, Sundby Overdrev, København Ejer: Københavns Kommune (vejmatrikel: Ørestads Boulevard) Matr.nr. 784, Sundby Overdrev, København Ejer: Københavns Kommune (vejmatrikel: Otto Baches Alle) Matr.nr. 7000f, Sundby Overdrev, København Ejer: Københavns Kommune (vejmatrikel: Kongelundsvej) Tårnby Kommune: <u>Transmissionsledningen</u> Matr.nr. 7000au, Tårnby By, Tårnby Ejer: Tårnby Kommune (vejmatrikel: Løjtegårdsvej) Matr.nr. 7000aaæ, Tårnby By, Tårnby Ejer: Tårnby Kommune (vejmatrikel: Oliefabriksvej, Munkebjergvej) Matr.nr. 7000ar, Tårnby By, Tårnby Ejer: Tårnby Kommune (vejmatrikel: offentlig sti) Matr.nr. 50a, Løjtegård, Tårnby Ejer: Petra M Steffensens Bo (privat vej, Starup Alle og Hjallerup Alle)

Matr.nr. 92a Løjtegård, Tårnby
Ejer: Niels Chr Breit
(privat vej, Præstefælledvej C)

Matr.nr. 92æ Løjtegård, Tårnby
Ejer: H M Berthelsen M FI
(privat vej, Hjallerup Alle A)

Matr.nr. 53a Løjtegård, Tårnby
Ejer: H M Berthelsen M FI
(privat vej, Hjallerup Alle)

Matr.nr. 53h Løjtegård, Tårnby
Ejer: Flemming Laurids Milbo Sørensen mfl.
(privat vej, Hjallerup Alle 24)

Matr.nr. 53e Løjtegård, Tårnby
Ejer: Jan Bundgaard Larsen mfl.
(privat vej, Hjallerup Alle 16)

Matr.nr. 53bm, Løjtegård, Tårnby
Ejer: Muhammad Zia Ur-Rehman
(privat vej, Hjallerup Alle 14a)

Matr.nr. 53d Løjtegård, Tårnby
Ejer: Bengt Olsen mfl.
(privat vej, Hjallerup Alle B)

Matr.nr. 53bc Løjtegård, Tårnby
Ejer: Michael Algren Petersen mfl.
(privat vej, Hjallerup Alle 10b)

Matr.nr. 53bb Løjtegård, Tårnby
Ejer: Johanna Margareta Simonsen mfl.
(privat vej, Hjallerup Alle 10a)

Matr.nr. 53c Løjtegård, Tårnby
Ejer: Preben Villy Nielsen mfl.
(privat vej, Hjallerup Alle 8)

Matr.nr. 53n Løjtegård, Tårnby
Ejer: Kaspar Igel Hagen mfl.
(privat vej, Hjallerup Alle 6B)

Matr.nr. 53bp Løjtegård, Tårnby
Ejer: Morten Kilsgaard Larsen mfl.
(privat vej, Hjallerup Alle 6A)

Matr.nr. 53bf Løjtegård, Tårnby
Ejer: Preben Lambertsen mfl.
(privat vej, Hjallerup Alle 2)

Matr.nr. 7000f Tømmerup By, Tårnby
Ejer: Tårnby Kommune
(vejmatrikel, Englandsvej)

7000a, Kgs. Små Enge, Tårnby
Ejer: Tårnby Kommune
(vejmatrikel, Englandsvej)

Matr.nr. 31, Kgs. Små Enge, Tårnby
Ejer: Københavns Lufthavne A/S
(Englandsvej 460)

Dragør Kommune

Transmissionsledningen

Matr.nr. 144a, St. Magleby By, St. Magleby
Ejer: Københavns Lufthavne A/S
(Englandsvej mv.)

Matr.nr. 7000bd, St. Magleby By, St. Magleby
Ejer: Dragør Kommune
(vejmatrikel, Englandsvej)

Matr. nr. 7000cs, St. Magleby By, St. Magleby
Ejer: Dragør Kommune
(Vejmatrikel, Hovedgaden)

Matr. nr. 7000o, St. Magleby By, St. Magleby

	Ejer: Dragør Kommune (Vejmatrikel, SkrIVERstræde) Matr. nr. 7000aæ, St. Magleby By, St. Magleby Ejer: Dragør Kommune (Vejmatrikel, Nordre Kinkelgade) St. Magleby Vandværk Matr.nr.131, St. Magleby By, St. Magleby Ejer: HOFOR Vand Dragør A/S (Vandværk, Nordre Kinkelgade 20) Transmissionsledningen anlægges primært på vejmatrikler og ledningen vil være beliggende i jorden. Eneste undtagelse er den del af ledningen, som skal krydse Københavns Lufthavn. Denne del af ledningen på ca. 315 meter ophænges i Englandsvejstunnelen under lufthavnen. Efter anlægsarbejdet vil vejarealerne blive reetableret med oprindelige belægninger, og der vil ikke blive befæstet yderligere. Der vil være synlige ventildæksler i terræn langs hele transmissionsledningen. Tilslutning til St. Magleby Vandværk og ombygning af den eksisterende vandværksbygning til booster-station medfører ikke opførelse af nye bygninger eller nye befæstede arealer. Transmissionsledningen en Ø450 ledning, der er 7,1 km lang og anlægges fortrinsvis i en dybde på mellem 1,2 - 3 meter fra terræn til oversiden af ledningen. Det kan dog være nødvendigt at gå lidt dybere enkelte steder ved krydsning af eksisterende ledninger i jorden. Projektets arealbehov er udelukkende i anlægsfasen og derfor midlertidigt. <table> <tr> <td>Hovedbyggeplads</td><td>4.000 m²</td></tr> <tr> <td>Satellitbyggepladser</td><td>2.000-3.000 m²</td></tr> <tr> <td>Åbne render</td><td>750 m²</td></tr> <tr> <td>Fremborings-, itræknings- og montagehuller</td><td>725 m²</td></tr> <tr> <td>Søgehuller (efter eksisterende ledninger)</td><td>540 m²</td></tr> <tr> <td>Aflastningshuller</td><td>Efter behov</td></tr> <tr> <td>Styret boring (underjordisk areal)</td><td>35.030 m²</td></tr> </table> Når anlægget er i drift, vil det ikke optage arealer på terræn, og der vil ikke være opført nye bygninger eller anlagt nye befæstede arealer.	Hovedbyggeplads	4.000 m ²	Satellitbyggepladser	2.000-3.000 m ²	Åbne render	750 m ²	Fremborings-, itræknings- og montagehuller	725 m ²	Søgehuller (efter eksisterende ledninger)	540 m ²	Aflastningshuller	Efter behov	Styret boring (underjordisk areal)	35.030 m ²
Hovedbyggeplads	4.000 m ²														
Satellitbyggepladser	2.000-3.000 m ²														
Åbne render	750 m ²														
Fremborings-, itræknings- og montagehuller	725 m ²														
Søgehuller (efter eksisterende ledninger)	540 m ²														
Aflastningshuller	Efter behov														
Styret boring (underjordisk areal)	35.030 m ²														
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m² Det fremtidige samlede befæstede areal i m² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m²															
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m³ Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m² Projektets bebyggede areal i m² Projektets nye befæstede areal i m² Projektets samlede bygningsmasse i m³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet															

	Der vil som udgangspunkt ikke være behov for aktiv grundvandssænkning i anlægsfasen med fx pumpbeboringer eller sugespidsler. Det forventes, at udgravninger kan tørholdes via pumpesumpe. Overfladevand og indtrængende grundvand fra udgravningerne vil blive afledt til spildevandkloak i overensstemmelse med midlertidige tilslutningstilladelser fra de relevante kommuner. Den indvendige ombygning af vandværksbygningen til booster-station samt tilslutning af transmissionsledning kræver ikke nedrivning, men blot gennem boring af muren til bygningen for at tilslutte ledningen. Følgende emner er beskrevet overordnet. Der henvises til projektbeskrivelsen i bilag 1 for mere detaljerede oplysninger. Råstoffer og materialer <u>Ledninger</u> <table> <tr> <td>PE-ledning (6.950 m)</td><td>245 ton</td></tr> <tr> <td>Støbejernsledning (150 m)</td><td>16,1 ton</td></tr> <tr> <td>Kabelrør (2x7.100 m)</td><td>14,2 ton</td></tr> </table> Diverse muffer, ventiler, dæksler mv. <u>Vandforbrug</u> <table> <tr> <td>Styret underboring</td><td>3.150 m³</td></tr> <tr> <td>Skylning af ledning</td><td>3.400 m³</td></tr> </table> <u>Asfalt, grus mv.</u> <table> <tr> <td>Asfalt</td><td>2.500 m²</td></tr> <tr> <td>Grus</td><td>5.000 ton</td></tr> <tr> <td>Bentonit</td><td>79 ton</td></tr> </table> Tilsætningsstoffer <u>Ombygning af vandværksbygning til booster-station</u> Diverse rør, pumper, ventiler, målere mv. Jord og affald <table> <tr> <td>Overskudjord fra udgravninger</td><td>5.000 m³</td></tr> <tr> <td>Boremudder</td><td>6.000 m³</td></tr> <tr> <td>Asfalt</td><td>2.500 m²</td></tr> </table> Diverse byggeaffald fra ledningsarbejder Diverse byggeaffald fra ombygning/renovering af vandværksbygning	PE-ledning (6.950 m)	245 ton	Støbejernsledning (150 m)	16,1 ton	Kabelrør (2x7.100 m)	14,2 ton	Styret underboring	3.150 m ³	Skylning af ledning	3.400 m ³	Asfalt	2.500 m ²	Grus	5.000 ton	Bentonit	79 ton	Overskudjord fra udgravninger	5.000 m ³	Boremudder	6.000 m ³	Asfalt	2.500 m ²
PE-ledning (6.950 m)	245 ton																						
Støbejernsledning (150 m)	16,1 ton																						
Kabelrør (2x7.100 m)	14,2 ton																						
Styret underboring	3.150 m ³																						
Skylning af ledning	3.400 m ³																						
Asfalt	2.500 m ²																						
Grus	5.000 ton																						
Bentonit	79 ton																						
Overskudjord fra udgravninger	5.000 m ³																						
Boremudder	6.000 m ³																						
Asfalt	2.500 m ²																						
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå																							

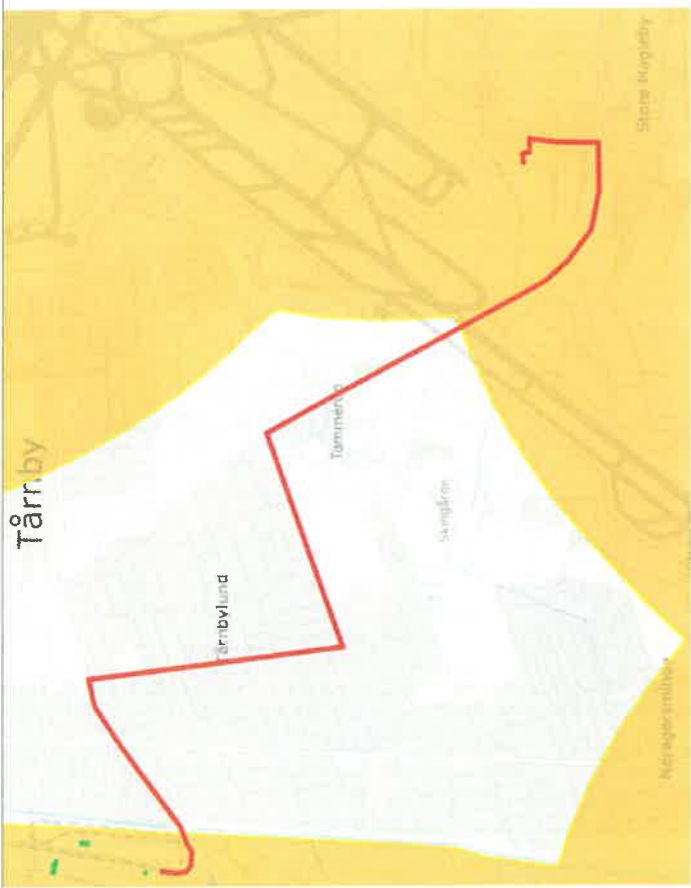
	Genanvendelse Det er forudsat i projektet, at størstedelen af grusmaterialer fra vej-kasser genbruges til reetableringen af cykelstier, veje mv., og at 50% af den opgravede jord fra udgravningerne kan genindbygges. Spildevand Lænsat overfladevand og grundvand fra udgravningen samt vand fra skylning og tæthedsprøvning af transmissionsledningen afledes via kloaksystemet til renseanlæg. Der vil blive ansøgt om midlertidige tilslutningstilladelser hertil hos relevante kommuner. De lænsede vandmængder er ukendte, men der vil blive afledt 3.400 m³ fra rensning og tæthedsprøvning af transmissionsledningen. Der vil ikke være udlledning af spildevand til recipient. Anlægsperiode 08/2025 – 08/2026
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffer/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Transmissionsledningen har til formål at forsyne Dragør Kommune med drikkevand fra vandforsyningsnettet i Københavns Kommune. Ledningen er dimensioneret til et vandforbrug på 720.000 m³/år i Dragør Kommune og har en maksimal kapacitet på 205 m³/timen.
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udlledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Når transmissionsledningen og booster-stationen er sat i drift, er der minimal vedligeholdelse med anlægget og derfor minimal generering af affald mv. Det primære affald i driftsfasen vil være udskiftning af nedslidte eller defekte komponenter på booster-stationen. Ledningen forventes at have en levetid på 100 år, så reparation af ledningsbrud og affald herfra må forventes at være i meget begrænset omfang. Der skal ikke håndteres spildevand i driftsfasen, og da der ikke etableres nye bygninger eller nye befæstede arealer, skal der ikke håndteres mere regnvand end det, der i forvejen afledes fra de eksisterende bygninger og befæstede arealer på St. Magleby Vandværk.

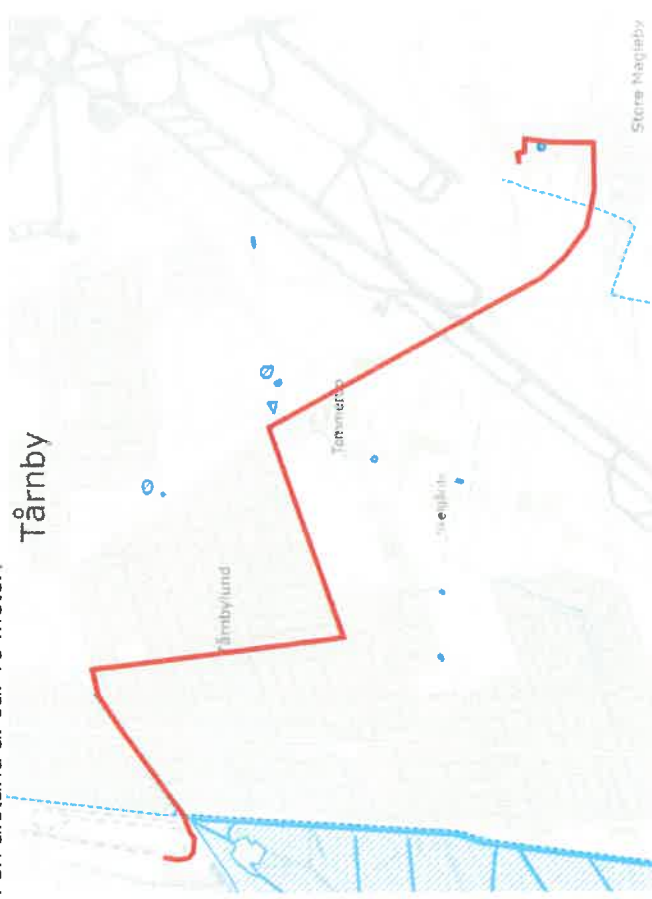
Projektets karakteristika		Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?			X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår?			X	Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår?				IR
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?			X	Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til pkt. 12
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?				IR
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?			X	Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til punkt 14
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?				Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT- konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?				Projektet vil blive anmeldt efter miljøaktivitetsbekendtgørelsen (BEK nr. 844 af 23/06/2017) som midlertidigt bygge- og anlægsprojekt, og fsva. påvirkninger fra støv, støj og vibrationer vil projektet være reguleret via bygge- og anlægsforskrifter udstedt af kommunerne med hjemmel i bekendtgørelsens §20.
		X		Københavns Kommune: Bygge- og anlægsforskrift i København, februar 2024 (link)
				Tårnby Kommune: "Støvende, støjende og vibrerende midlertidige aktiviteter for varelevering, bygge- og anlæg", Forskrift dateret 29-08-2019 (link)
				Dragør Kommune: "Støvende, støjende og vibrerende midlertidige aktiviteter for varelevering, bygge- og anlæg". Forskrift dateret 29-08-2019 (link)
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?		X		Anlægsarbejdet udføres hovedsageligt indenfor almindelig arbejdstid mellem kl. 07.00-18.00 på hverdage og i overensstemmelse med de kommunale anlægsforskrifter. Arbejdet vil dog fortsat blive udført i tidsrummet kl.07.00-16.00. Af trafikale hensyn er der en enkelte passage af et vejkrøds ved Oliefabriksvej/Munkebjergvej, der kræver, at arbejdet udføres om natten, fordi krydset skal lukkes for passage (1-2 nætter). Det vil kræve en dispensation fra den kommunale forskrift, som meddeles, da det er et krav fra den kommunale vejmyndighed.

16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Der er ikke støj og vibrationer fra transmissionsledningen i driftsfasen, og booster-stationen ombygges i en eksisterende vandværksbygning egnet til formålet, og det vil ikke blive udsendt støj eller evt. vibrationer uden for bygningen.
17. Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	X		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			IR
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			IR
Såfremt der allerede foreligger oplysninger m de indvirkninger, projektet kan forventes at på miljøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger.			
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener			<u>Anlægsfasen</u> Der er altid en risiko for støvgener i alle anlægsprojekter, der indeholder jordhåndtering, fra fx udgravning, læsning og bortkørsel. Anlægsarbejde med styret underboring, som er den primære anlægsmetode i projektet, giver væsentlig mindre risiko for støvgener end traditionelt ledningsarbejde med åben udgravning pga. færre m², åbne udgravninger i kortere tid samt mindre håndtering af jord. Potentielle støvgener i fx tørre perioder håndteres og forebygges i overensstemmelse de kommunale anlægfsforskrifter og HOFORs egne kravspecifikationer herfor. Det kan fx ske med vanding eller tildækning af potentielle støvkilder med presenning. <u>Driftsfasen</u> Der vil ikke være støvgener i driftsfasen.
I anlægsperioden?			
I driftsfasen?			

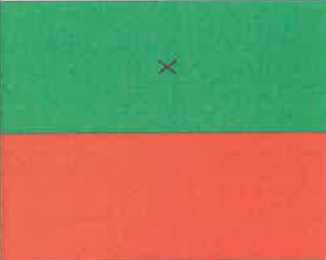
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		✗	Projektet giver hverken anledning til lugtgener i anlægs- eller driftsfasen.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og natlister vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		✗	<u>Anlægsfase</u> Der kan i vinterperioden være behov for opsætning af midlertidigt arbejdslys. Derudover er der en enkelte passage af et vejryds ved Oliefabriksvej/Munkebjergvej, der kræver, at arbejdet udføres om natten, fordi vejen skal lukkes for passage (1-2 nætter). Generelt er vejarealerne oplyst af gadebelysning. Der kan dog være behov for midlertidigt arbejdslys. Arbejdslys vil blive opsat, så det generer mindst muligt i omgivelserne ift. naboer og trafik. <u>Driftsfasen</u> Såfremt der opstår ledningsbrud eller lignende om natten i driftsfasen, vil der være behov for arbejdslys. Sandsynligheden for ledningsbrud er meget lille.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		✗	

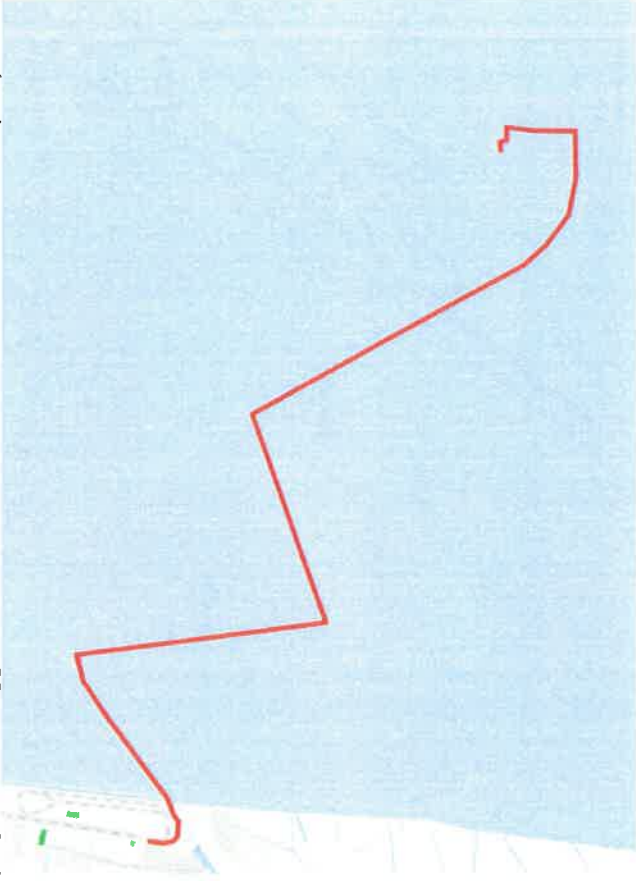
Projektets placering		Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?		X		Se også projektbeskrivelsen i bilag 1.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?			X	Projektet ligger ikke inden for bygge- og beskyttelseslinjer. Se også projektbeskrivelsen i bilag 1.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?			X	Transmissionsledningen Ledningen er beliggende i offentlig vej og private arealer udlagt til vejformål og medfører ikke begrænsning af naboarealer. Booster-station på St. Magleby Vandværk Alle ændringer sker i eksisterende bygning på vandværket, og vil derfor ikke have berøring med naboarealer. Der er ikke råstofområder på Amager.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?			X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?			X	Projektet er delvist beliggende indenfor kystnærhedszonen. Det drejer sig om ca. 400 m ledning mod vest i starten af ledningen i København samt ca. 1,9 km ledning fra Englandsvej-tunnelen og frem til St. Magleby Vandværk i Dragør. Der vurderes dog, at projektet ikke er relevant ift. planlovens hensyn med kystnærhedszonen.

			
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)			
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?			HOFOR er ikke bekendt med igangværende fredningssager i projektområdet.
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			I umiddelbar nærhed af projektområdet findes følgende naturtyper, der beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 3: - Strandeng - Vandløb - Søer Transmissionsledningen anlægges ikke i områder, der er udpeget som § 3-beskyttede naturområder, men den skal krydse under §3-vandløb to steder, men hvor vandløbene er rørlagt. Korteste afstande til de åbne vandløb(rør-ender) er hhv. ca. 6 meter og 11 meter. Derudover ligger linjeføringen langs

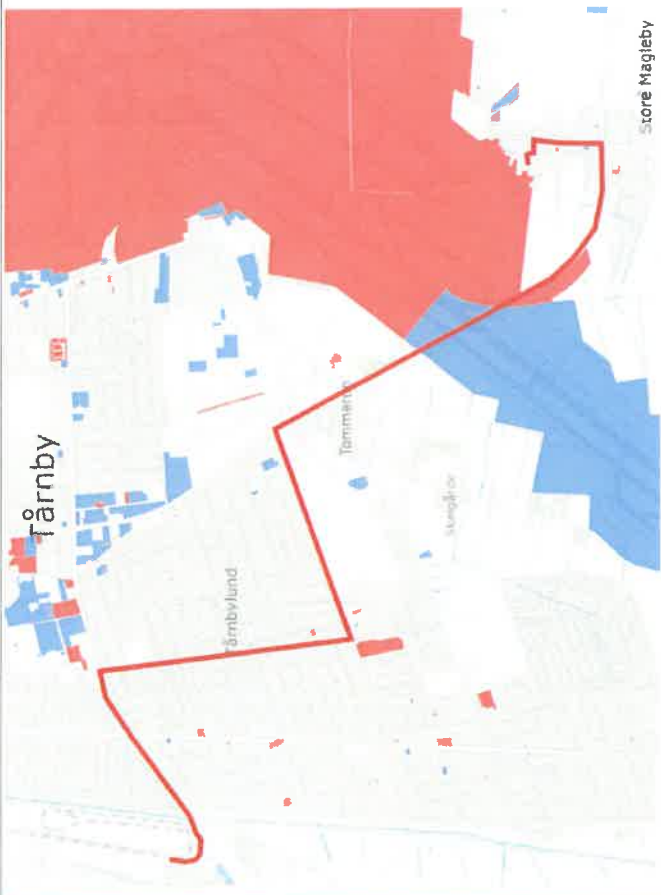
		med et vandløb i en afstand af ca. 25 meter og langs med en sø (gadekær) i en afstand af ca. 10 meter.  Tårnby Tårnbylund Tårnby Store Nagsby
		Samlet set vurderes det, at projektet, herunder anlægsarbejde med styret underboring, ikke medfører negative påvirkninger af eller ændring af tilstanden i områdets § 3-områder. Se Projektbeskrivelse (bilag 1), Miljørisikovurderingen af borevæskeprodukter (bilag 3) samt Naturnotat (bilag 4) for vurdering af potentielle påvirkninger af § 3-områder med styret underboring. Der er konstateret en forekomst af padder på Amager, herunder en forekomst strandtudse ca. 300 meter fra linjeføringen, og strandtudsen kan vandre over relativt store afstande. Der er kendte forekomster af mindst otte arter af flagermus på Amager. Det drejer sig om vandflagermus, troldflagermus, dværgflagermus, pipistrellflagermus, brunflagermus, sycflagermus, skimmelflagermus og langøreth flagermus.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	X	

		Det vurderes samlet set, at yngle- og rastområder for bilag IV-arter ikke vil blive påvirket i projektet, og at projektet vil kunne gennemføres uden negative påvirkning af bilag IV-arter eller negative påvirkninger af muligheden for opretholdelse af områdets økologiske funktionalitet som levested for de bilag IV-arter, der forekommer på Amager. Der vurderes ikke at være behov for iværksættelse af afværgeforanstaltninger i forhold til bilag IV-arter. Beskyttede arter er nærmere beskrevet og vurderet i vedlagte projektbeskrivelse (bilag 1) og Naturnotat (bilag 4). Mod vest passerer transmissionsledningen umiddelbart forbi arealfredningen "Kalvebodkilen" Reg.nr.07757.00. På ca. 200 meter af ledningen i København er der en afstand på mellem ca. 15-100 meter til fredningen, mens afstanden herefter bliver større.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.		 Mod vest passerer transmissionsledningen umiddelbart forbi Natura 2000-område nr. 143 Vestamager og havet syd for, der består af habitatområde H127 og fuglebeskyttelsesområde nr. 111. På ca. 200 meter af ledningen, at der er en afstand på mellem ca. 15-100 m til områderne, mens afstanden herefter bliver større.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).		

			Det vurderes samlet, at projektet ikke vil påvirke Natura 2000-områder, eller deres udpegningsgrundlag, væsentligt. Det vurderes desuden, at projektet ikke vil medføre væsentlige påvirkninger af muligheden for at opfylde målsætningerne i de gældende Natura 2000-planer. Endvidere vurderes der ikke at være behov for iværksættelse af afværgeforanstaltninger ift. påvirkning af Natura 2000-områder. Natura 2000-områderne er nærmere beskrevet og vurderet i vedlagte projektbeskrivelse (bilag 1) og Naturnotatet (bilag 4).
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?			Nej. Ved anlæg af transmissionsledningen med styret underboring vil der være en minimal risiko for, at der kan ske blowouts af boremudder til nærliggende vandløb og søer, der ikke er tilstandsvurderet eller målsat i vandområdeplanerne 2021-2027, men alle er beskyttet af naturbeskyttelseslovens §3. Der er dog foretaget projektilpasninger for at øge afstanden til åbent vand, bl.a. krydsning af vandløb, hvor de er rørlagt, og indarbejdet en række anlægsmæssige foranstaltninger, der er med til at reducere risikoen for blowouts til terræn og vandmiljø væsentligt. En ensartet geologi med moræneler i projektområdet er også med til at reducere risikoen.

		Der er desuden blevet foretaget en miljørisikovurderingen af de borevæske produkter, som potentielt skal benyttes i projektet, og brugen af disse produkter er vurderet til ikke at vil hindre opfyldelse af målet om god kemisk tilstand i det terrænnære grundvand. I anlægsfasen vil der være behov for at tørholde udgravninger og ledningsgrave for overfladevand og evt. indtrængende grundvand. Det vil ske ved lænsning af vand fra udgravninger via en pumpeump og efterfølgende afledning til spildevandsloak. De vil blive ansøgt om midlertidige tilslutningstilladelser hos beliggenhedskommunen i det omfang, der er behov for det. Der vil ikke være udledninger direkte til recipient. Se desuden projektbeskrivelsen vedlagt som bilag 1.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		Nej. Projektet er ikke beliggende i et OSD-område, men størstedelen af projektet er beliggende i et område med drikkevandsinteresser (OD).

37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		Ja, delvist. Linjeføringen går igennem et område omkring Københavns Lufthavn med matrikler, som er V1-og V2-kortlagt. Det har haft betydning for HOFORs materialevalget til transmissionsledningen på grund af en risiko for kontaminering af drikkevandet med bl.a. kulbrinter. Brug af støbejern på denne strækning eliminerer denne risiko. Anlægsteknisk har de kortlagte forureninger ikke en væsentlig betydning for projektets gennemførelse. Der desuden valgt den linjeføring, som kommer i berøring med færrest mulige kortlagte forureninger. Der er en endnu ikke kortlagt PFAS-forurening af jord, grundvand og vandløb i området omkring Hovedgrøften, syd for Københavns Lufthavn, og hidrørende fra lufthavns Brandstation Vest. HOFOR har foretaget supplerende undersøgelser af PFAS-forurening i jorden på udvalgte steder i området. Undersøgelserne har været afgørende for HOFORs valg af linjeføring, og valget har medført, at der ikke skal håndteres problematisk jord med indhold af PFAS over jordkvalitetskriteriet. Se også Projektbeskrivelsen i bilag 1.
--	-------------	---

				
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse?			Nej. Projektet er ikke beliggende i et område, der i kommuneplanen er udlagt som risikoområde ift. oversvømmelse ved stormflod.	
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?			Ja. Størstedelen af projektet er beliggende inden for risikoområdet ”Køge Bugt – København”. Kun en lille del i det østlige St. Magleby ligger udenfor. Nærværende projekt er dog ikke i risiko ift. oversvømmelse jf. lovens definition, da der ikke er sandsynlighed for, at en oversvømmelse potentielt kan give negative følger for menneskers sundhed, miljø, kulturarv og økonomiske aktiviteter i relation til transmissionsledningen og vandværket.	
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (kumulative forhold)?			Fiernvarmenettet skal udbygges i Dragør, St. Magleby og Søvang. Jf. projektforslaget på dragoer.dk skal etape 2, som bl.a. omfatter St. Magleby, udføres i 2026-2027, hvilket kan give sammenfald af anlægsarbejderne på dele af Englandsvej, Hovedgaden og Skrivergade. Der foreligger dog ikke et konkrete projekter, men HOFOR er allerede i dialog med CTR og Dragør Kommune, og eventuelle samfaldende anlægsarbejder vil kunne blive koordineret.	

41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		Linjeføringen er valgt til den kortest mulige og udelukkende i vejarealer, hvor der samtidig er mindst muligt risiko for væsentlige påvirkninger af miljø- og naturforhold. Herudover er der foretaget en lang række valg/fravalg og projektilpasninger for at undgå og minimere potentielle væsentlige skadelige virkninger for miljøet: - Fravalgt langt ledningsstræk langs Natura 2000-område i Tårnby. - Fravalgt langt ledningsstræk langs område i Tårnby med flere væsentlige forureningskortlægninger. - Fravalgt den oprindelige linjeføring i Dragør pga. PFAS-forening og risiko for påvirkning af naturforhold samt potentiel påvirkning af private lodsejere. - Projektet er blevet koordineret og tilpasset med de 3 beliggenhedskommuner København, Tårnby og Dragør. - Valgt at krydse §3-beskyttede vandløb, hvor de er rørlagt. - Valgt linjeføring på baggrund af LER-oplysninger, prøvegravninger mv, så størstedelen af transmissionsledningen kan udføres med styret underboring - Prioriteret anlægsmetoden styret underboring på mest muligt af ledningen (87%), som er den mest skånsomme anlægsmetode ift. natur-, miljø- og trafikpåvirkninger i anlægsfasen. - Anlægsarbejdet udføres hovedsageligt i dagtimer på hverdage (kl. 07.00-18.00) dog fortrinsvist i tidsrummet kl. 07.00-16.00. - Etablering af tæt afspærring omkring udgravninger for at undgå indtrængning af overfladevand, jord og grus, sikre mod faldulykker og evt. indtrængen af bilag IV-padder. - Omfattende foranstaltninger for at minimere risikoen for blowouts til terræn/vandmiljø. - Valgt at benytte borevæskeprodukter, som er miljørisikovurderet af DHI og vurderet til ikke at hindre målopfyldelse for de terrænnære grundvand og ingen påvirkning af jord og overfladevand med de rette foranstaltninger ift. blowouts. - Anlægsarbejdet vil blive udført i tæt samarbejde og dialog med de kommunale myndigheder, og i overensstemmelse med de kommunale forskrifter og meddelte tilladelser. - I anlægsperioden vil HOFOR hyppigt føre tilsyn med overholdelse af kommunale forskrifter og meddelte tilladelser
---	---	--

	- Før og under anlægsarbejdet vil HOFOR og entreprenøren informere lokalbefolkningen om projektet og relevante forhold via byggepladstavler, informationsbreve mv. Med de gennemførte projektilpasninger og planlagte foranstaltninger vurderer HOFOR, at projektet ikke vil medføre risiko for væsentlige påvirkninger af miljø og natur.
--	--

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 18/10-2024

Bygherre/anmelder: _____



Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger, men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne "rød/gul/grøn" angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. "Rød" angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og "grøn" en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens §161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlige myndighed.